

Photo: Stephen DesRoches Photography

Cape Bear Lighthouse (1881) clings precariously to the rugged sandstone cliffs overlooking beautiful Northumberland Strait.

*Le phare de Cape Bear (1881) est juché sur des falaises accidentées de grès surplombant le magnifique détroit de Northumberland.*

# P.E.I.: An Island of Lighthouses

## Î.-P.-É. : Une île aux phares

by/par Carolyn Quinn



Canada's smallest province is home to the highest concentration of lighthouses of any province, territory or state in North America, according to the Prince Edward Island Lighthouse Society. The Island's deeply indented coastline—more than 1,000 km of undulating sand dunes and towering red capes—is dotted with 63 lighthouses, averaging one for every 55 square kilometres. And all but three of them can be reached by land.

La plus petite des provinces canadiennes contient une plus forte concentration de phares que toute autre province, territoire ou État d'Amérique du Nord. La Prince Edward Island Lighthouse Society aime bien le rappeler. Le littoral sinueux de l'Île-du-Prince-Édouard – faisant plus de 1000 km de dunes et de falaises rouges – compte 63 phares. Il y en a en moyenne un par 55 kilomètres carrés. Elles sont toutes accessibles par voie terrestre, sauf trois.

Les Prince-Édouardiens sont attachés à leurs phares. En témoigne le grand nombre qui ont été proposés en vue d'une désignation sous le régime de la *Loi sur la protection des phares patrimoniaux* (LPPP) entrée en vigueur en 2010. Cependant, la Loi exclut les phares que le ministère des Pêches et des Océans (MPO) a déclarés « excédentaires compte tenu des exigences opérationnelles », à moins qu'un organisme ou une personne en fasse l'acquisition. Le cas échéant, une promesse écrite comprenant un plan d'entreprise viable doit être présentée au MPO. Même si la réhabilitation des phares ou leur réutilisation adaptée profiterait au tourisme culturel et à l'économie de régions rurales ou isolées, il n'y a eu aucune réaffectation de fonds du budget d'immobilisations du MPO à leur conservation.

Sur les 34 phares dont la désignation a été demandée par voie de pétition en vertu de la LPPP (dont 20 avec des plans d'entreprise), un seul a été désigné : le phare du feu d'alignement antérieur de Brighton Beach. Construit en 1889 au confluent de la rivière North (Yorke) et du havre de Charlottetown, il a soutenu l'économie maritime de la ville pendant presque 125 ans. En faire l'acquisition, le protéger et le conserver sera moins onéreux pour la ville de Charlottetown, en tant qu'administration municipale, que ce ne le sera pour les nombreuses petites organisations et localités espérant protéger et conserver les leurs.

### Transformations réussies

Certains des phares de l'Île ont bénéficié d'une transformation réussie en vue de nouvelles vocations. Le musée et auberge du phare de West Point est un bon exemple. Il a été construit en 1875 et il domine le détroit de Northumberland à la baie d'Egmont du haut de ses 21 mètres, étant d'ailleurs un des plus grands phares de l'Île. Au lieu d'arborer l'habituel motif rouge et blanc, il est blanc barré de bandes horizontales noires (il aurait fallu deux ans de correspondance pour obtenir l'autorisation de cette dérogation). Son dernier gardien est parti à la retraite en 1963; jusque-là, il habitait le logement connexe. En 1987, des bénévoles entrepreneurs regroupés sous l'égide de la West Point Development Corporation ont exploité le potentiel patrimonial et touristique du phare pour relancer l'économie locale. La structure détériorée a été réaménagée pour y faire place à une auberge, une chaudière populaire et un musée. (Le phare est officiellement devenu la propriété de la Corporation en 2002.) L'établissement est aujourd'hui une auberge quatre étoiles. Son succès a ouvert la voie à d'autres entreprises et à des projets communautaires dans les environs.

Le phare du havre de Souris (voir la couverture), sur la rive opposée (orientale), est un trésor communautaire que le MPO a désaffecté il y a quelques années. Ce repère côtier majeur pour le traversier entre Souris et les îles de la Madeleine est ouvert au public. La plateforme de la lanterne a été soulevée pour satisfaire aux normes de sécurité, permettant aux visiteurs d'y grimper pour bénéficier du panorama marin. La tour construite en 1880 abrite une vaste collection de photos, du verre marin, du matériel de navigation et sa lentille à échelons, qui y a été retournée en 2011. Seulement trois phares de l'Île possèdent, comme lui, l'équipement de télécommunication nécessaire au contrôle du trafic aérien et maritime dans le golfe du Saint-Laurent. Il a été désigné lieu du patrimoine provincial en 2013. La Souris Harbour Authority Inc., société communautaire sans but lucratif constituée pour assumer la



Photo: John Sylvester Photography

West Point Lighthouse Museum and Inn (1875) is situated along P.E.I.'s scenic North Cape Coastal Drive in Cedar Dunes Provincial Park.

Le musée et auberge du phare de West Point (1875) se trouve sur la route panoramique du littoral North Cape, dans le parc provincial de Cedar Dunes.

That Islanders love their lighthouses is evident in the considerable number that have been petitioned for designation under the *Heritage Lighthouse Protection Act* (HLP), which was passed into law in 2010. However, the Act excludes lighthouses that have been declared “surplus to operational requirements” by the Department of Fisheries and Oceans (DFO) unless a community group or private owner acquires them. In these cases a written commitment that includes a viable business plan must be submitted to DFO. Although their rehabilitation and/or adaptive reuse would benefit cultural tourism and rural/outport economies, no funds have yet been reallocated from DFO’s capital expenditure budget toward lighthouse conservation.

Of the 34 lighthouses petitioned for designation under the HLP (20 with business plans), only one has actually been designated: Brighton Beach Front Range. Built in 1889 at the confluence of North (Yorke) River and Charlottetown Harbour, it has supported the maritime economy of that city for nearly 125 years. As a municipal government, Charlottetown’s acquisition of the lighthouse and commitment to ensure its future protection and conservation is far less onerous than it will be for the many smaller groups and communities hoping to protect and maintain their lighthouses.

propriété, l’exploitation et la promotion du port de Souris, a acquis le phare en 2008.

Un autre groupe de l’île, Cape Bear Lighthouse and Marconi Station Inc., veille à la restauration du phare de Cape Bear. Luttant contre le temps et les marées, le groupe fait tout pour empêcher que la structure emblématique en bois de quatre étages ne sombre dans l’océan. Construite en 1881, cette balise carrée et effilée surplombant le magnifique détroit de Northumberland est perché à deux mètres à peine du bord du rivage. Le groupe a récemment acheté 50 hectares à proximité, en vue de déplacer le phare de 400 mètres vers l’est où il compte l’aménager en destination historique. Le site comprend le musée Marconi et sa réplique de la station Marconi de Cape Bear, qui aurait été la première station terrestre au Canada à recevoir et retransmettre les signaux de détresse du *Titanic* en cette nuit fatidique du 14 avril 1912. À l’heure actuelle, le groupe négocie encore l’acquisition du phare fonctionnel avec le MPO, qui l’a déclaré excédentaire.

### En attente d’une désignation

Non moins de 33 localités attendent toujours de savoir si leurs phares seront désignés en vertu de la Loi. Parmi les phares en jeu figure celui de New London, également de l’ancien modèle carré et effilé. Un an après que l’île s’est jointe à la Confédération en 1873, une évaluation de ses phares avait conclu que les deux petites lanternes qui guidaient

### Successful conversions

Some of P.E.I.'s lighthouses have been successfully converted to new uses. West Point Lighthouse Museum and Inn is a case in point. Built in 1875, the 21-metre tower overlooking the Northumberland Strait at Egmont Bay stands among the Island's tallest. Instead of the standard red and white, this lighthouse is white with black horizontal stripes (permission for this distinction apparently took two years of letter writing to obtain). It operated as a manned lighthouse until 1963 when the keeper, who lived in the attached dwelling, retired. In 1987 a group of enterprising volunteers named the West Point Development Corporation leveraged the lighthouse's heritage and tourism potential to turn a sagging local economy around. In a serious state of decline, the structure was converted into an inn, chowder kitchen and museum (ownership of the lighthouse was officially transferred to the corporation in 2002). Now a four-star inn, its success has paved the way for more businesses and community projects in the area.

Souris Harbour Lighthouse (see cover) on the opposite (eastern) shoreline is a community treasure that DFO decommissioned some years ago. A major coastal lighthouse that guides the ferry between Souris and the Magdalen Islands, it is open to the public. The lantern deck has been raised to meet safety standards, allowing visitors to make the climb to the panoramic seascape. The tower, built in 1880, houses an extensive collection of photographs, sea glass, navigational equipment, and its bull's eye lens, which was returned in 2011. One of only three lighthouses on the island that has telecommunications equipment to direct air and sea traffic throughout the Gulf of St. Lawrence, it was designated a Provincial Heritage Place in 2013. The Souris Harbour Authority Inc., a not-for-profit community-based corporation established to own, operate and promote the Port of Souris, acquired the lighthouse in 2008.

Another Island group, Cape Bear Lighthouse and Marconi Station Inc., is overseeing the restoration of Cape Bear Lighthouse. Battling time and tides, the group is struggling to keep the four-storey wooden landmark from slipping into the ocean. Built in 1881 this square, tapered beacon overlooking beautiful Northumberland Strait perches just two metres from the edge of its bank. The group recently bought 50 hectares of nearby land with the idea of moving the lighthouse some 400 metres east to develop it as a historic destination. The site includes the Marconi Museum, which features a replica of the Cape Bear Marconi Station, believed to be the first Canadian land station to receive and forward distress signals from the *Titanic* on that fateful night of April 14, 1912. At this time, the group is still negotiating acquisition of the operational lighthouse with DFO, who has declared it surplus.

### Still awaiting designation

There are 33 communities still waiting to learn if their lighthouses will be designated under the Act. Among them is the New London Lighthouse, another of the early square tapered variety. A year after P.E.I. joined Confederation in 1873, an assessment of the Island's lighthouses concluded that two small lanterns then guiding sailing ships into New London Bay needed to be replaced. Completed in 1876, the New London Lighthouse includes a narrow two-storey dwelling attached to its landward side. It housed many a

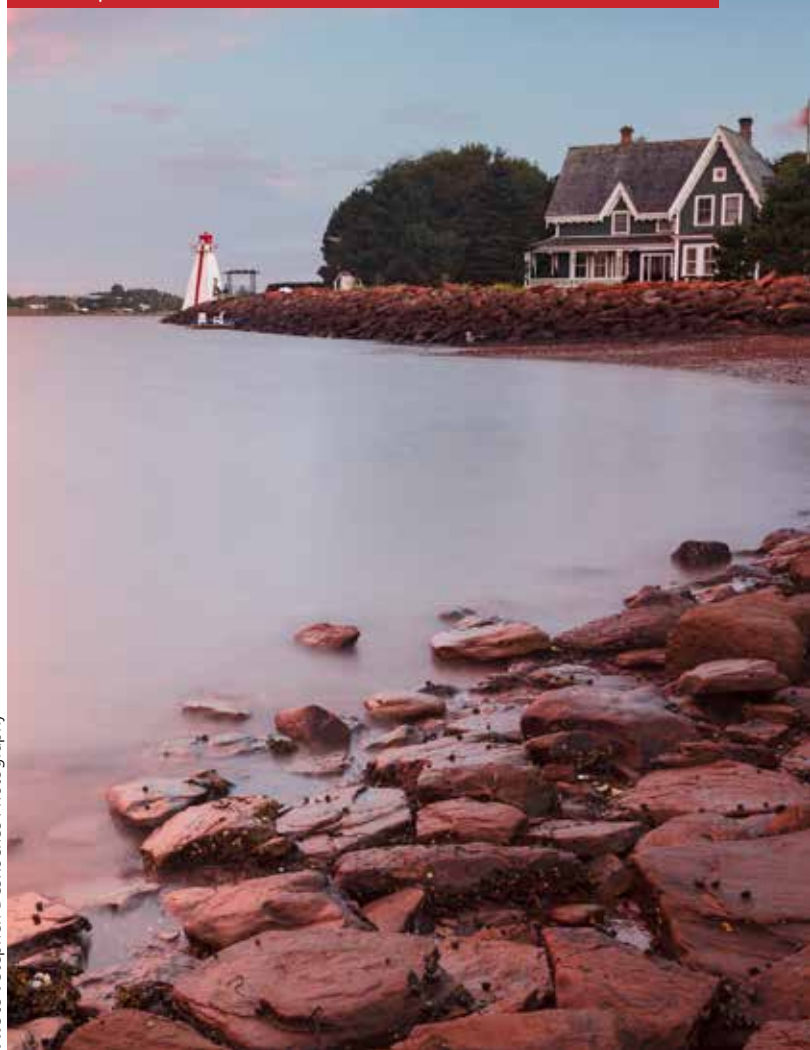


Photo : Stephen DesRoches Photography

Brighton Beach Front Range Lighthouse (1889) is a valued symbol of Charlottetown and the only P.E.I. lighthouse to be designated under the *Heritage Lighthouse Protection Act*.

*Le phare du feu d'alignement antérieur de Brighton Beach (1889) est un précieux symbole de Charlottetown. Il est aussi le seul phare désigné en vertu de la Loi sur la protection des phares patrimoniaux.*

alors les navires dans la baie de New London devaient être remplacés. Le phare de New London a été achevé en 1876. Une étroite maison de deux étages y est jointe, côté terre. Elle a logé bien des gardiens et leur famille, y compris la gardienne Maisie Adams qui a pris la relève en 1943 après le décès de son mari. Maisie est restée en poste jusqu'en 1957. Elle est une des rares femmes qui aient été gardien de phare sur l'Île-du-Prince-Édouard. Après l'électrification de la tour en 1958, la maison a été louée; elle le sera jusqu'en 2000, quand la Garde côtière canadienne a cessé de louer des phares de l'Île à des particuliers. Bien que déclaré excédentaire, le phare guide encore aujourd'hui les navires entrant dans le port de New London.

Plus à l'est sur la rive Nord, se trouve le port de St. Peter, un des seize de l'Île qui étaient déjà dotés de phares avant la Confédération. Le phare actuel, datant du début des années 1880, est court, avec une base large et des côtés fortement inclinés. Elle semble succomber à son sort. On y accède par un chemin de terre et un sentier sablonneux traversant les dunes. Le phare du port de St. Peter domine une saisissante plage non aménagée. Il y a déjà eu un brise-lame ici, mais maintenant les dunes qui ne cessent de bouger entourent complètement le phare. Déclaré excédentaire par le MPO, il souffre des mêmes maux que tant de phares désaffectés : manque de soins et dépérissement. Un groupe local a présenté une pétition en vue de l'acquérir conformément à la Loi.

Photo: Stephen DesRoches Photography



A local group has petitioned for ownership of St. Peter's Harbour Lighthouse (1881), inactive since 2008.

Un groupe local a proposé d'acquérir le phare du port de St. Peter (1881), inactif depuis 2008.

lightkeeper and his family, including Maisie Adams, who took over in 1943 when her husband died. Maisie remained as keeper until 1957, one of the few women to mind a light on Prince Edward Island. After the tower was electrified in 1958, the dwelling continued to be rented until 2000, when the Canadian Coast Guard discontinued private leases. Although declared surplus, the light still guides vessels into New London Harbour today.

Further east along the north shore is St. Peter's Harbour, one of only sixteen locations on the Island that had lighthouses prior to Confederation. The current lighthouse, dating to the early 1880s, is a short, broad-based and steeply-sloped design that appears to be succumbing to its fate. Accessible by a dirt road and sandy path across the dunes, St. Peter's Harbour Lighthouse overlooks a stunning stretch of undeveloped beach. Here, where there was once a breakwater, the constantly shifting dunes now surround the lighthouse, leaving it landlocked. Declared surplus by DFO, it is suffering what so many decommissioned lighthouses must endure: neglect and decay. A local group has petitioned for ownership under the Act.



Photo: Stephen DesRoches Photography

Although declared surplus by the Department of Fisheries and Oceans, the New London Lighthouse (1876) remains an active light in the harbour.

Bien que le ministère des Pêches et des Océans l'ait déclaré excédentaire, le phare de New London (1876) continue de projeter sa lumière dans le havre.